

ШКОЛЬНАЯ ВОЛНА №16

СОЦПРОС
(СТР. 5)

**ВНИМАНИЕ,
КОНКУРС!**
(СТР. 10)

ЗАДУМАЙТЕСЬ...
(СТР. 11)



Безопасность на дороге ради безопасности жизни



СОСТАВ ШКОЛЬНОЙ РЕДАКЦИИ

РЕДАКЦИОННЫЙ ДИРЕКТОР	СУХОВА ТАТЬЯНА АЛЕКСАНДРОВНА
ГЛАВНЫЙ РЕДАКТОР	КИВА ВЕРОНИКА
ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВНОГО РЕДАКТОРА	БОЯРКИНА КСЕНИЯ
ФОТОКОРРЕСПОНДЕНТ	СЕРГЕЕВА АНАСТАСИЯ
ОТВЕТСТВЕННЫЕ ЗА РУБРИКИ	ДЬЯКОВА ЛАУРИТА
	ПАНОВА АНАСТАСИЯ

СЛОВО ДИРЕКТОРУ

Особое значение в решении проблемы безопасного поведения детей на дороге имеет заблаговременная и правильная подготовка самых маленьких наших пешеходов – детей. Избежать опасности на дороге можно лишь путём соответствующего воспитания ребёнка с самого раннего возраста. Очень важным обучающим примером является поведение на дороге взрослых, особенно – родителей. Эффективность обучения состоит именно в том, чтобы учащиеся не только овладели знаниями правил безопасного поведения, но и научились адекватно реагировать на постоянно меняющуюся дорожную обстановку. Если взрослый (родитель, старшеклассник, учитель) поддерживает правильные свои действия и вовремя устраняет ошибки младших школьников, то ребенок быстрее научится безопасно вести себя на улицах и дорогах.

А.А. Лотов



Травматизм на дорогах – это проблема, которая беспокоит людей всех стран мира. Плата очень дорогая и ничем не оправданная. Попадание ребёнка в дорожно-транспортное происшествие – это трагедия, даже если ребёнок остался жив и не получил дорожной травмы, ведь то морально – психологическое потрясение, которое он испытал, травмирует его на всю жизнь. Поэтому школа ведёт работу по предупреждению и снижению дорожно-транспортного травматизма, чтобы научить ребёнка правилам жизни во взрослом мире – в мире спешащих людей и машин.

Ежегодно в мире в результате дорожно-транспортных происшествий умирает более миллиона человек, в России гибнет более 30 тысяч. Чтобы привлечь внимание к этой проблеме Генеральная Ассамблея ООН в 2005 году приняла резолюцию, в соответствии с которой 3-е воскресенье ноября принято считать днем Памяти жертв ДТП.

Очень страшно, что в ДТП гибнут ни в чём неповинные дети. В России ежегодно погибают более тысячи несовершеннолетних, а главными виновниками этих трагических происшествий являются взрослые.

Мы так беспечно относимся к чужой и даже своей жизни: не храним, не ценим её, и лишь, когда беда не просто стучится, а ломает наши двери, мы понимаем, что именно жизнь – самое дорогое, что у нас есть. Именно жизнь нам не подарена, а дарована и только от нас зависит – сохраним мы её или нет...



ОФИЦИАЛЬНО

- При движении на транспортном средстве, оборудованном ремнями безопасности, как водителям со стажем, так и ученикам автошколы быть пристегнутым и не перевозить пассажиров, не пристегнутых ремнями.

Итак, вопрос о пристегивании ремнями безопасности решен окончательно – «льготников» больше нет. Впрочем, право рисковать собой, не пристегиваясь ремнем – это весьма сомнительная привилегия.

- При приближении транспортных средств со включенным проблесковым маячком синего цвета (синего и красного цветов) и специальным звуковым сигналом пешеходы обязаны воздержаться от перехода проезжей части, а пешеходы, находящиеся на ней, должны незамедлительно освободить проезжую часть.

- Водитель транспортного средства, приближающегося к нерегулируемому пешеходному переходу, обязан снизить скорость или остановиться перед переходом, чтобы пропустить пешеходов, переходящих проезжую часть или вступивших на нее для осуществления перехода.

Разговоры об ужесточении требований к водителям при проезде нерегулируемых пешеходных переходов велись давно, в результате чего родилась более конкретная и строгая формулировка, чем прежде. Есть подозрение, что это дословный перевод аналогичного требования из правил какой-либо европейской страны. Во всяком случае, за рубежом водители ведут себя на пешеходном переходе именно так.

По материалам сайта avto-russia.ru

ВЕСТИ ИЗ ШКОЛЫ

Машин в селе становится все больше и больше. Опасность нас подстерегает на дорогах, поэтому взрослые хотят, чтобы мы, дети, умели правильно вести себя на улице, соблюдали ПДД.

Для нас была проведена очень интересная игра по правилам дорожного движения. Нас разделили на 3 команды (по цветам светофора): красные, желтые и зеленые. Мы начали свое соревнование с вопросов и загадок, ну а потом – ребусы, кроссворды, собирали дорожные знаки и их раскрашивали.

Каждая команда хотела победить, но победили «Зеленые», потому что они работали дружно и лучше всех знали дорожные правила. Мы еще раз закрепили свои знания, как правильно вести себя на дорогах. Спасибо Ирине Николаевне Щитовой и Татьяне Степановне Бабкиной!

Мазалова Анастасия, 3 «А» класс



ИНСПЕКТОР СООБЩАЕТ

23 апреля 2013 года в Тюменском районе 33-летний пьяный водитель сбил насмерть 11-летнюю школьницу. Девочка шла по обочине, навстречу движению транспорта, тротуара на этой дороге нет.

После смерти ребёнка местные жители едва не устроили самосуд над пьяным водителем. У водителя 43 нарушения ПДД с 2005 года. Свидетелями езды по населённым пунктам Тюменского района пьяной компании могли быть десятки жителей. При этом никто не сообщил о нетрезвом состоянии водителя в полицию.

С 30 апреля по 25 мая 2013 года на территории Тюменской области проводится профилактическое мероприятие «За руль с трезвой головой!». Избежать трагедии на дороге можно, если мы будем относиться небезразлично к пьяным водителям. Сообщайте о водителях в состоянии алкогольного опьянения по телефону **02** или по телефону доверия **2-30-71** и возможно ваш звонок спасёт чью-то жизнь...

М.В. Тельнова, инспектор по пропаганде ОГИБДД



УВАЖАЕМЫЕ РОДИТЕЛИ!

В период летних каникул дети, заигравшись, могут внезапно выбежать на проезжую часть дороги, внезапно появиться из-за стоящего транспорта, могут выехать на дорогу на велосипеде, роликах, скейтборде.

Отдел ГИБДД МО МВД России «Ишимский», обращаясь к водителям, напоминает о необходимости соблюдения скоростного режима при проезде мест массового притяжения детей и подростков. Родители, вам необходимо напоминать детям правила дорожного движения перед выходом на улицу, прогуливаясь с детьми, объяснять значения дорожных знаков, сигналов светофора, дорожной разметки, показывать места безопасного перехода через проезжую часть.

М.В. Тельнова, инспектор по пропаганде ОГИБДД

ВЫ ЭТОГО НЕ ЗНАЛИ...

- Стремительное развитие автомобильного транспорта в начала XX века ставило перед странами задачу – улучшить организацию дорожного движения и безопасность проезда. Для решения этих вопросов в 1909 году в Париже собрались представители ряда европейских стран, которые приняли первую конвенцию по международным автомобильным перевозкам. Ею были введены четыре дорожных знака: «Неровная дорога», «Извилистая дорога», «Пересечение с железной дорогой», «Перекрёсток»
- Первые дорожные знаки на Руси появились при царе Алексее Михайловиче. От Москвы до села Коломенское, куда он приезжал отдыхать, поставили через каждую версту высокие нарядные столбы, каждому они видны были издалека. Позже такие столбы поставили и на других дорогах. И по сей день стоят на дорогах их потомки, только теперь их называют километровыми указателями.
- Словом «шофёр» изначально называли людей, которые не управляли транспортным средством, а подбрасывали уголь или дрова в топку машинного отделения. В буквальном переводе с французского языка, откуда оно к нам пришло, chauffeur означает «кочегар, истопник». Так как двигателем первых автомобилей была паровая машина, водителям приходилось её растапливать, поэтому по аналогии с кочегарами паровозов их тоже стали называть шофёрами.
- Американец Уильям Фелпс Ино, разработавший первые правила дорожного движения, никогда не водил автомобиль сам.

ДОРОЖНОЕ ДВИЖЕНИЕ В ДРУГИХ СТРАНАХ

- Вождение машины в нетрезвом состоянии сурово наказывается в большинстве стран мира. Но в Уругвае, напротив, при нарушении правил дорожного движения состояние опьянения может служить смягчающим обстоятельством
- В Австралии для предотвращения гибели коал под колёсами автомобилей протягивают искусственные лианы из канатов, соединяющие эвкалипты по обе стороны трассы. Животные охотно пользуются этими мостиками
- В немецком Фрайбурге есть престижный жилой район Фаубан, в котором полностью запрещены автомобили, однако недвижимость здесь пользуется большим спросом. На границе района есть специальные гаражи, где можно оставлять машины, а внутри жители передвигаются пешком или на велосипедах.
- Законодательство ЮАР допускает любую степень самообороны, если речь идет об угрозе жизни или имуществу человека. Для защиты автомобилей от угона здесь популярны капканы, электрошокеры и даже огнемёты.
- Во всей континентальной Европе на автомобильных дорогах правостороннее движение. Исключением из этого правила является одна парижская улочка длиной 350 метров — авеню генерала Лемонье. Здесь движение организовано по левостороннему варианту. Есть участки с частичным левосторонним движением и в Одессе — в Высоком переулке и на Итальянском бульваре, что сделано для разгрузки прилежащих улиц от пробок.

КТО НАРУШАЕТ ПРАВИЛА?

7 мая редакция газеты провела социологический опрос «Юный инспектор движения», в котором приняли участие **30 школьников**.

Школьники считают, что для улучшения качества распространения информации о ПДД необходимо проводить акции, мероприятия, беседы со школьниками, раздавать листовки о правилах безопасного поведения на улице, размещать больше информации в СМИ и Интернете.

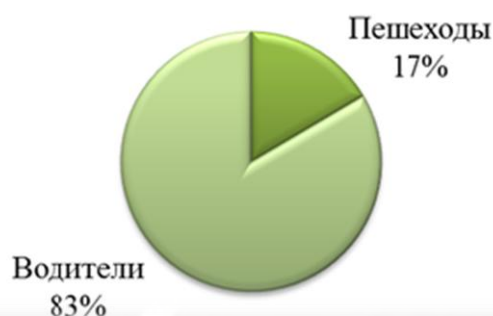
Среди опрошенных большинство (53%) не знают, что можно предложить для улучшения положения на дорогах, остальные ребята предлагали увеличить размер штрафов (20%), сделать тротуары и светофоры (11%), увеличить количество патрульных машин (8%), не нарушать ПДД (7%), проводить лекции о ПДД (1%).

По мнению учащихся, пешеходы чаще нарушают ПДД, чем водители, хотя статистика показывает обратное.

Какие категории участников движения чаще нарушают ПДД водители или пешеходы?



Количество нарушителей ПДД за 2012г. по Викуловскому району



По окончании учебного года в нашей школе пройдет «Декада дорожной безопасности», в течение которой запланированы встречи с работниками ОГИБДД и классные часы по профилактике дорожно-транспортных происшествий в летней период. Волонтеры школы «Дети планеты» под руководством **Татьяна Александровна Суховой** проведут акции для детей, родителей и водителей. Команда ДПС под руководством **Ирина Николаевна Щитовой** проведет мероприятие для учащихся начальной школы.

На первой смене летнего лагеря дневного пребывания «Радуга идей» запланированы отрядные мероприятия по ПДД, конкурсы рисунков (в том числе на асфальте), выступления агитбригад от каждого отряда, встречи с инспектором дорожного движения, проведение общего лагерного мероприятия на свежем воздухе «Безопасное колесо», викторины и «Веселые старты» для младших школьников.

Дорогие ребята! Принимайте активное участие в предложенных мероприятиях.
Успехов вам и новых побед!

ДЕЯТЕЛЬНОСТЬ ЮИДОВЦЕВ



ЮИДовец – гордое звание

Под таким девизом проходят областные слеты юных инспекторов дорожного движения в г. Тюмени. Ежегодно ребята нашей школы принимают участие в областных слётах, победив на районных конкурсах.

Вот имена достойных представителей школы и района: **Панова А., Пешкина А., Ельцов В., Плюхин С., Перфилов А., Матюхина В., Красикова А., Иванченко Л., Тихонов Н., Черданцев С., Кривых К., Власова А.**

Каждую весну тюменский лагерь собирает ребят со всей области на мероприятие «Безопасное колесо», достойно представили наш район ученики среднего звена в 2010 году: **Семёнов В., Оплетаев А., Исаева Д., Волкова К.**

Сейчас эти ребята побеждают в олимпиадах и викторинах по правилам дорожного движения, активно участвуют в акциях и агитбригадах.

Ребят готовят учителя. В школе организованы занятия по изучению ПДД, которые ведёт **Александр Васильевич Галушкин.**

В новом учебном году желающие изучать правила дорожного движения приглашаются на кружок!

Дети - самое ценное в жизни человека. Мы стараемся оберегать их от ошибок и опасностей, особенно от дорожных! Но как маленькому человечку сориентироваться в пространстве «летающих машин, если даже взрослому порой сложно устоять на ногах?

На базе «Центра дополнительного образования и развития детей» действует уже в течение 3 лет отряд юных инспекторов движения «Детская Патрульная Служба». Задача данной организации заключается в том, что необходимо познакомить младших школьников и дошколят с правилами дорожного движения и поведению на улице. Учащиеся Викуловской школы №1: **Матюхина В., Мещанкина Д., Плюхина К., Шаталина Д., Гетманова В. и др.,** зарекомендовали себя добросовестной работой. «ДПС» принимала участие в 7 и 8 слете ЮИД, завоевав призовые места, являлась членам жюри викторин в «ВСОШ№1», принимала активное участие в проведении районного конкурса «Безопасное Колесо-2013».

Скоро летние каникулы, и мне хочется пожелать ребятам веселого отдыха и доброй дороги, а ЮИДовцам - успехов в дальнейшей работе

И.Н. Щитова, руководитель отряда ЮИД

Этот учебный год мы начали с пропаганды дорожной безопасности среди учащихся начального звена. Их вниманию предлагалось театрализованное мероприятие «Клоун в путешествии».

Также мы присоединились к проведению областных акций «Вежливый водитель» и «Всемирный день памяти жертв ДТП». В этот же период нами была проведена викторина для учащихся «ВСОШ№1 и №2», в которой было охвачено 115 ребят.

Мы гордимся тем, что внесли свой вклад в охрану безопасного движения на дороге и помогли многим школьникам!

Шаталина Дарья, член отряда ЮИД



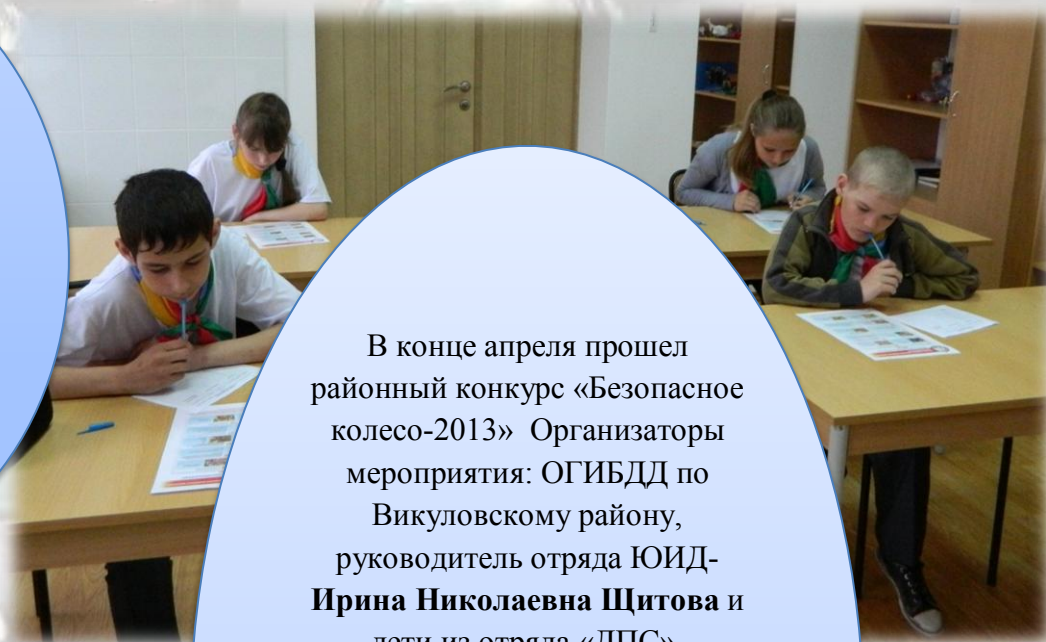


Участники и победители конкурсов рисунков «Дорога детства должна быть безопасной»:

1. Касанина Анастасия
2. Плюхина Кристина
3. Дьякова Лаурита
4. Котлярова Юлия
5. Тихонов Никита
6. Панова Анастасия



Недавно проходила муниципальная олимпиада по правилам дорожного движения. Ребята нашей школы приняли активное участие. Победителями стали **Иванов Михаил** (11 «Б»), **Чулошников Владимир** (10 «Б»)



В конце апреля прошел районный конкурс «Безопасное колесо-2013» Организаторы мероприятия: ОГИБДД по Викуловскому району, руководитель отряда ЮИД-Ирина Николаевна Щитова и дети из отряда «ДПС».

Ребята показали свои знания на высоком уровне, тем самым заслужили почетное 2 общекомандное место.

Состав команды: **Свириденко Андрей**, **Давыденко Данил**, **Ипполитова Олеся**, **Самсонова Ксения**- 6 «А».

Готовил ребят к этому мероприятию **Александр Васильевич Галушкин**.



МАЛЕНЬКИЕ ВОДИТЕЛИ

Что можно сделать, чтобы было меньше нарушений ПДД?

«Нужны знаки и «зебра»

Денис

«Чтобы были везде пешеходные переходы»

Егор



Ты едешь на велосипеде?

«Да, и не нарушаю правил, самое главное не ездить по дороге, когда там машины»

Алина

«Да, я катаюсь, где нет машин»

Лера

Что такое светофор?

«Это знак для машин»

Даша

«Это специальный инструмент, чтобы не было аварий»

Максим



Надеемся, что это не халатность родителей, а лишь детская фантазия...



Ты управляешь автомобилем?

«Да, я вожу автомобиль Lada Granta и не нарушаю правил»

Кирилл

«Да я езджу в Комиссаровке, в Нововяткино, ездил последний раз недели две назад»

Никита

СКАЗКИ

Сказку все любят. А вот почему? Сразу и не ответишь...

Некоторые ребята говорят, что сказки – это интересно. Конечно, кто же спорит!

Но не только в этом дело. Ведь интересных книг и кроме сказок довольно. Сказка хороша тем, что в ней все может случиться. Вот и школьники, недолго думая, решили сочинить свои сказки, но не простые, а сказки о ПДД, дабы увлечь вас, читатель, и немножко удивить.

Жили-были Медвежонок и Зайчонок. Однажды надоело им сидеть у себя в лесочке, и отправились они в город. Город сразу же поразил их своими масштабами и оглушил своими шумами, но Медвежонок и зайчонок, крепко взявшись за руки, шли. Куда они шли? Просто они хотели исследовать город, узнать, что-нибудь новое. Вдруг перед ними возник огромный и страшный рычащий мотор. От страха друзья прищурились и прижались к земле, мотор с рычащим шумом пролетел над ними.....Увидевший их полицейский рассмеялся, но тут же с серьезным видом спросил: «Ребятусики, а знаете ли вы ПДД?» Зверюшки не знали, что и сказать!.. Кот-инспектор посоветовал им найти «зебру» и продолжать путь дальше...

Семья Бояркиных



В одном маленьком лесном городке жили самые разные звери, и почти все они были дружны и счастливы. Они были вежливыми и добрыми, знали все правила, уважали дорожные знаки, а более всех - Мудрую Сову. Спросите вы, почему же почти все дружны и счастливы? Да потому что жил в этом сказочном городке один непослушный зайчик, который ни с кем не дружил, никого не слушал и не хотел учить ПДД.

Однажды жители города решили отправиться в лес после дождя, чтобы посмотреть, какую же яму вымыло на дороге. Тетушка Сова поставила предупреждающие знаки, чтобы жители леса были очень внимательны и случайно не упали в яму. Но непослушный зайчишка не увидел знака и поскакал напрямую по дороге. Жители останавливали его...И тут Бабах! Провалился наш герой. Очень перепугались жители города и поспешили помочь проказнику. Они вытащили его из ямы, после чего напоили теплым молоком. Увидел зайчик, как ухаживают за ним, и стало ему так стыдно, что заплакал он безутешно. Лесные жители принялись успокаивать зайчишку и простили его.

И вот как только наш заяц «отошел», сразу же отправился в школу к Тетушке Сове учить правила дорожного движения. С тех пор все жители города стали жить счастливо и дружно!

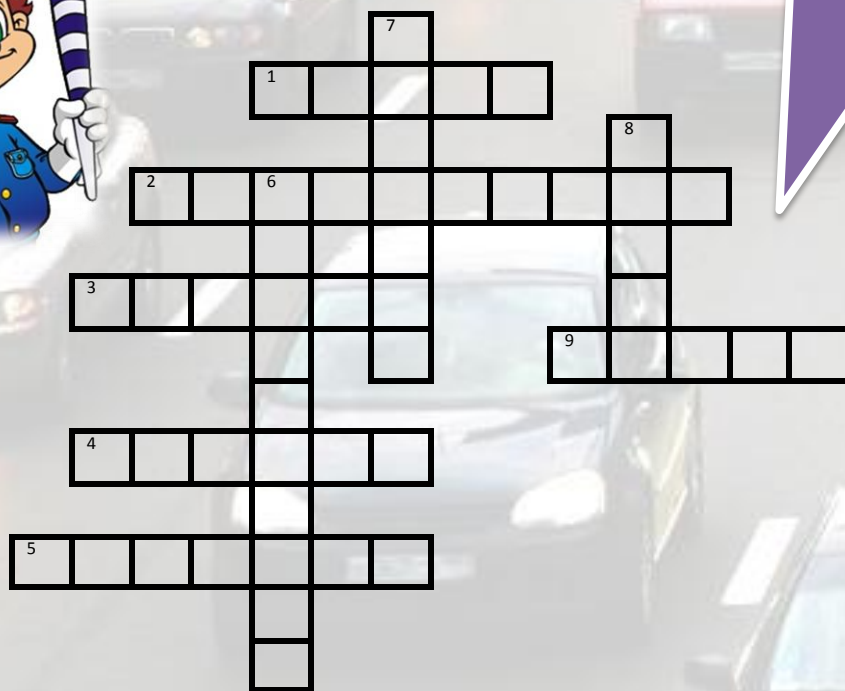
Огнева Надежда, 9 «Б» класс

ВНИМАНИЕ, КОНКУРС!



Объявление

Дорогие учащиеся
 МАОУ «Викуловская СОШ № 1»,
 приглашаем вас принять участие
 в школьном конкурсе «Мы и
 дорога!», который продлится до
 30 мая 2013 года. Ответы на
 кроссворд приносите по адресу с.
 Викулово, ул. Кузнецова, 33,
 кабинет №14. Победителей
 ждут ценные призы, грамоты!
 Конкурс проводит редакция
 газеты
 «Школьная волна»



1. Крупный населённый пункт?
2. Самодвижущееся четырёхколёсное транспортное средство.
3. Полоса земли, предназначенная для передвижения транспорта и пешеходов.
4. Старинный экипаж, запряжённый лошадьми.
5. Многоместный автомобиль.
6. Безрельсовый «трамвай»
7. Вагон электрической дороги, проложенной по улицам города.
8. Дорога в городе.
9. Дом для автомобиля.

ЗАДУМАЙТЕСЬ...

В нашей школе часто проходят профилактические мероприятия по дорожной безопасности. Ребята проводили акции, рисуют, принимают участие в играх и олимпиадах. Какие же результаты даёт эта работа? Положительные эмоции и почетные грамоты. А также полную уверенность в том, что все ПДД отныне будут соблюдаться!



Да, будут, но только не сегодня, не завтра, не через 3 дня, не через месяц... когда-нибудь... Самое страшное заключается в том, что это «когда-нибудь» наступает сразу после аварии. Никто до этого всерьез не воспринимает ни эти правила, ни наставления учителей. Мы еще дети, нам сложно понять, что выражение «Не ходи на красный» является не очередной «лекцией» родителей, а руководством к действию.

Но вот только, нарушая все, что когда-то придумали для безопасности, мы теряем эту безопасность. Согласитесь, не всегда машина может объехать или пропустить. Где гарантия, что, начиная переходить дорогу в неполюженном месте, вы сможете дойти до противоположной стороны? Вы не имели на это права, вы нарушили, а значит никто не виновен во всех последствиях, кроме вас.

А вы хотите быть виновным в том, что новенький авто превратился в гармошку, а водитель никогда уже не вернется домой? Вы хотите лежать месяцы в больнице, а потом еще всю жизнь страдать от последствий самоуверенности?

Если вы ответили «да», то, пожалуй, можете и дальше рисковать своими целями, стремлениями, увлечениями, всем, что вам дорого, а также ценностями и целями других. А если – «нет», то вспомните, о чем нам из раза в раз повторяют взрослые. Да, скучно и нудно, но кто сказал, что учиться легко и весело? Чем тяжелее в учении, тем больше шансов после боя подумать: «Я жив!» Учитесь, пока есть возможность, за секунду до встречи с лихачем может быть поздно вспоминать мамино: «Не ходи на красный!»

Объявление!

Дорогие ребята! Детский оздоровительный лагерь «Солнышко» при МАОУ «Викуловская СОШ №1» приглашает вас на первую смену «Радуга идей». Вас ждут занимательные игры, интересные экскурсии, увлекательные путешествия! Здесь вы сможете закрепить свои знания и навыки по ПДД. Воспитатели и вожатые будут рады видеть каждого!

Анонс!

В следующем выпуске читайте:
«Как с пользой провести лето?»
Делитесь своими впечатлениями
– приносите свои статьи в
редакцию школьной газеты по
адресу с. Викулово, ул.
Кузнецова, 33, кабинет №14